

TOK®-Band SK Mark



Information produit



Principaux avantages

Mise en œuvre à froid, sans flamme



Ne nécessite pas de primaire



Conforme aux exigences de la norme allemande ZTV Fug-StB 15



Température de mise en œuvre de +5 °C à +50 °C (de +41 °F à +122 °F)

Joint de dilatation et d'étanchéité autocollant avec profil angulaire pour joints et raccords des routes en enrobé

Depuis un siècle déjà, DENSO Group Germany est synonyme d'expérience, de qualité et de fiabilité en matière de protection anticorrosion et de dispositifs innovants d'étanchéité. Le succès de notre entreprise internationale, leader dans ses domaines d'activité, repose sur un dépôt de brevet en 1927 pour la bande DENSO « DENSO-Binde », premier produit au monde pour la protection passive contre la corrosion des pipelines. Depuis, le groupe DENSO Group Germany assure la production de produits à la pointe de la technologie répondant aux normes qualité les plus élevées. Les étapes de recherche, développement et production ont donc ensuite lieu en Allemagne. Grâce à une étroite collaboration avec nos clients, nos collaborateurs conçoivent et développent des solutions sur mesure, fiables et durables.

Description

Le **TOK®-Band SK Mark** est un joint de dilatation et d'étanchéité haut de gamme à base de bitumes routiers améliorés aux polymères qui présente d'excellentes propriétés de dilatation et d'adhérence. Le **TOK®-Band SK Mark** comporte une face homogène entièrement autocollante (côté lisse) dotée d'un petit « nez » sur sa partie

supérieure. Ce nez permet de coller le joint à froid, rapidement, avec grande précision et fiabilité sans avoir recours à un chalumeau. La bande **TOK®-Band SK Mark** peut être mise en œuvre sans primaire sur le bord sec, propre et dûment nettoyé du joint. Le côté légèrement profilé (ondulé) du joint bitumeux est le côté sans colle.

L'enrobé « chaud » sera ensuite posé contre cette face.

Il est possible d'utiliser le primaire **TOK®-SK Primer** (disponible en option) pour améliorer l'adhérence du **TOK®-Band SK Mark** au bord du joint.

Utilisation

Le **TOK®-Band SK Mark** est particulièrement adapté pour réaliser l'étanchéité des joints de routes en enrobé. Conformément à la norme ZTV Fug-StB, il est posé contre les équipements de voirie

tels que les bordures en béton et les caniveaux au niveau desquels un enrobé à chaud est ensuite appliqué.

Les excellentes propriétés du matériau permettent de garantir des jonctions durables et étanches.

Propriétés (résultats des essais selon la norme allemande TL Fug-StB)

Essai	Unité	Valeurs	Valeurs exigées
Point de ramollissement B & A	°C/°F	> +100 (+212)	> +90 (+194)
Pénétration au cône	0,1 mm	20-50	20-50
Reprise élastique	%	10-30	10-30
Souplesse à basse température	°C/°F	≤ ±0 (+32)	≤ ±0 (+32)
Capacité de dilatation et adhésivité	%/N/mm²	≥ 10/≤ 1,0	≥ 10/≤ 1,0

Mise en œuvre

Conditions météorologiques :

Conformément à la norme ZTV Fug-StB, les joints d'étanchéité bitumeux peuvent uniquement être posés par temps sec et sur une surface en bitume d'une température minimale de +5 °C (+41 °F). À des températures comprises entre 0 °C et +5 °C (+30 °F à +41 °F), les travaux peuvent être poursuivis à condition que des mesures supplémentaires spécifiques soient mises en œuvre (préchauffage du bord du joint, par exemple).

Préparation des bords du joint :

Comme indiqué dans la norme allemande ZTV Fug-StB, les conditions générales posées ci-après doivent être respectées. Les bords du joint doivent être non-friables, lisses et droits pour permettre la pose des bandes bitumeuses.

Les bords du joint doivent être biseautés, finement rabotés ou sciés ou être constitués d'éléments préfabriqués. Ils doivent être propres. Toute particule de rouille présente sur les parties en acier doit être éliminée. Les poussières restées collées doivent être ôtées à l'aide d'une brosse métallique ou d'air comprimé. Les bords du joint doivent être secs.

Pose du TOK®-Band SK Mark :

Si les bords du joint répondent à toutes les exigences imposées, le TOK®-

Band SK Mark peut y être posé sans

primaire.

Pour le vérifier, il faut ensuite réaliser des essais conformément aux exigences des normes allemandes TL/TP Fug-StB. S'il y a lieu, il est possible d'appliquer une couche du primaire TOK®-SK Primer sur le bord du joint afin d'optimiser l'adhérence du joint d'étanchéité bitumeux.

En été, le temps de séchage du primaire TOK®-SK Primer se situe entre 3 et 5 minutes selon les conditions météorologiques, ce qui permet de passer rapidement à l'étape suivante. Grâce à sa forme profilée, le joint TOK®-**Band SK Mark** est plus simple à poser en bonne et due forme. Le joint est pour ainsi dire « accroché » sur l'arête supérieure du joint. Grâce à son profil angulaire en saillie, le « nez » profilé permet aux éclats de granulat de se fixer encore mieux sur l'arête supérieure du bord du joint après le passage du cylindre. La formation de la « tête de rivet » est encore plus nette et plus sûre. Pour les raccords sans passage du cylindre, il convient d'utiliser le joint TOK®-**Band SK** standard.

Mise en œuvre :

Le TOK®-**Band SK Mark** doit tout simplement être posé sur le bord du joint préparé face autocollante (côté lisse) vers le haut.

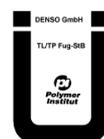
Le papier intercalaire doit être retiré juste avant l'application. Lorsque la bande TOK®-**Band SK Mark** est posée, le côté collant (côté lisse) doit être marouflé et écrasé sur le bord du joint à la main ou à l'aide d'un outil.

ZTV Fug-StB 15 – Bandes d'étanchéité bitumeuses :

Selon la norme ZTV Fug-StB, les joints d'étanchéité bitumeux doivent être posés de manière à dépasser de 5 mm des couches de roulement en mortier bitumineux cylindré afin de former ce qu'on appelle une « tête de rivet » lors du passage du cylindre sur l'enrobé bitumineux. Cette tête de rivet apporte une étanchéité supplémentaire et forme une « soudure » plus nette en surface. Sur les surfaces en asphalte coulé, le joint de dilatation et d'étanchéité affleure le bord du joint.

La largeur du joint de dilatation et d'étanchéité doit être au moins de **10 mm**.

Conformément aux normes ZTV Fug-StB et TL Fug-StB, la qualité du matériau doit être vérifiée par un organisme de contrôle tiers et l'obtention du certificat de conformité signalée par l'apposition d'une vignette de conformité sur l'emballage.



Conditionnement et emballage

Le TOK®-**Band SK Mark** est conditionné en rouleaux. Selon leur profil, les rouleaux sont livrés

dans des cartons (séparés par du papier siliconé) de 370 x 370 x 160 mm (ou 144 mm) (l x P. x H.).

Chaque europalette (800 x 1 200 mm) contient 30 cartons.

Profilé* (H. x l)	Numéro d'article	m/carton	m/palette
25x10	100 72 079	45	1.350
30x10	102 02 329	36	1.080
35x10	102 02 330	36	1.080
40x10	102 02 266	27	810
50x10	102 02 299	27	810
*autres profilés sur demande			

Stockage

À stocker dans un endroit sec, et à l'abri du gel, dans des conditions ambiantes (15-20 °C/59-68 °F idéalement). Les palettes ne sont pas gerbables.

Dans ces conditions, le TOK®-**Band SK Mark** peut être stocké dans son emballage d'origine fermé pendant au

moins 2 ans à compter de la date de fabrication.

DENSO GmbH

P.O. Box 150120 | 51344 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | Fax: +49 214 2602-217
www.denso.de | info@denso.de

Les informations concernant les produits, les recommandations, les procédures de pose, les fiches techniques, ainsi que les autres documents prennent en compte des dernières avancées technologiques portées à notre connaissance à la date de l'impression ou de la production d'un document. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment aux produits, aux procédures, aux fiches techniques ou aux autres documents sans devoir vous informer des modifications. Nous rejetons par conséquent toute responsabilité liée à l'absence ou à l'omission de quelque recommandation que ce soit. L'utilisateur est tenu de se renseigner sur l'utilisation correcte et les applications possibles du produit.

Le contenu du site internet n'a aucune obligation légale. Nos conditions de vente en vigueur sont exclusivement consultables sur notre site internet www.denso.de.

Ceci est la traduction de la fiche d'information produit originale, rédigée initialement en langue allemande. Dans le cas de divergences ou de contestations résultant de l'interprétation de cette fiche d'information produit, la fiche originale en langue allemande, disponible sur www.denso.de, aura la primauté. Les relations juridiques seront exclusivement régies par la législation allemande.

01.2017